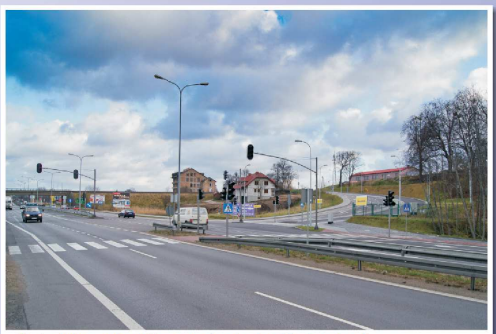
Etap I obejmuje przebudowę ulic Drogowców i Leśnej w Redzie oraz ulic Cegielnianej i Towarowej w Rumi wraz z połączeniami z drogą krajową nr 6, a także budowę bezkolizyjnego przejazdu samochodowego pod linią kolejową nr 202 Gdańsk-Szczecin. Przebudowa ulic o łącznej długości 6,78 km obejmuje również powstanie infrastruktury towarzyszącej: oświetlenia, kanalizacji deszczowej, ścieżek rowerowych.



Reda: Włączenie ul. Drogowców do drogi krajowej nr 6, fot. A. Szczygieł, listopad 2011

Reda: Włączenie ul. Drogowców do drogi krajowej nr 6, fot. A. S., listopad 2011

Etap II zakłada likwidację przejazdu kolejowego na ulicy Gniewowskiej w Redzie i zastąpienie go bezkolizyjnym wiaduktem kolejowym na linii nr 213 Gdynia-Hel, budowę przejścia podziemnego dla pieszych oraz budowę niezbędnej infrastruktury drogowej o długości 0,41 km, a także przesunięcie przebiegu toru linii kolejowej nr 213.

Reda: Likwidacja kolizyjnego przejazdu kolejowego na ul.Gniewowskiej (po prawej), budowa wiaduktu i ronda na tzw. "międzytorzu" (po lewej), fot. A. Binkiewicz, maj 2011

Liderem projektu jest powiat wejherowski. To największa inwestycja drogowa w historii powiatu. Do tej pory w etapie I wydano **32 mln zł,** co stanowi przeszło 77,7% postępu prac, w etapie II zaś wydatkowano **6,97 mln zł** (46% postępu prac), łącznie przeznaczono już 39 mln zł z ponad 58 mln zł szacowanych wydatków na tę inwestycję.

Reda: Marszałek M. Struk i Starosta Wejherowski J. Reszke przy wiadukcie kolejowym na linii nr 202, fot. I. Miklewska-Szczygieł

18 listopada 2011 r. podpisano aneks do umowy o dofinansowanie projektu, dotyczący zwiększenia środków z RPO WP, przyznanych Etapowi I do wysokości 65% kosztów kwalifikowanych. Dodatkowe 5,057 mln zł znacznie odciąży lokalne samorządy, partycypujące w projekcie.

Okres realizacji inwestycji:

wrzesień 2010 - grudzień 2012

W kosztach całkowitych nie są ukazane koszty pracy osób zaangażowanych w realizację projektów: pracowników Starostwa Powiatowego w Wejherowie, Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego.

Planowany termin zakończenia robót drogowych to wrzesień 2012 roku.

Rumia: ul. Towarowa, fot. A. S., listopad 2011

Rumia: Planowany przejazd bezkolizyjny w stronę Redy pod wiaduktem drogi krajowej nr 6, fot. A. S., listopad 2011

Rumia: Włączenie ul. Towarowej do drogi krajowej nr 6 (po lewej), zjazd z drogi krajowej nr 6 na ul. T owarową pod wiaduktem (po prawej) fot. A. S., listopad 2011

W 2012 roku firma SKANSKA S.A., wykonawca robót drogowych, dokończy prace przy wiaduktach w Redzie oraz zostaną położone warstwy ścieralne asfaltu.